

REGLEMENT- PARCOURS

1. RESPONSABLE

Comité du Souvenir Français de Crémieu

2. ORGANISATEURS

Comité du Souvenir Français de Crémieu, la Randonnée Crémolane, les Amis de la Chapelle de Leyrieu. Les organisateurs se réservent le droit de modifier les parcours en cas de force majeure.

3. PARTICIPANTS

Randonnée pédestre en lien avec la Mémoire ouverte à toutes personnes majeures et aux mineurs accompagnés. Les chiens tenus en laisse sont admis.

4. ENGAGEMENT

Ferme et définitif dès le paiement et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement

5. LIEU, HEURE DE DEPART ET D'ARRIVEE

Lieu : Salle des Quatre Vents (à côté école) d'Annoisin-Chatelans, 354 chemin du Bois.

Heure de départ : à partir de 8h00

Heure d'arrivée : au même endroit jusqu'à 16h00 au plus tard

6. INSCRIPTIONS ET TARIFS

Inscription et paiement sur place, le jour même

Parcours de 16 kms : départ de 8h00 à 10h00

Parcours de 9 kms : départ de 8h00 à 11h00

Règlement de 6 € par personne (gratuit pour les moins de 12 ans)

7. PARCOURS

Les parcours entièrement balisés empruntent des sentiers mais il existe quelques tronçons de route sécurisés sur lesquels le code de la route devra être respecté.

8. RESPECT ENVIRONNEMENT ET COURTOISIE

Les participants s'engagent à ne pas polluer la nature, à respecter tout au long du parcours les terrains, cultures, clôtures...et d'avoir une attitude courtoise envers les personnes rencontrées.

9. RAVITAILLEMENTS

Café au départ

Ravitaillement complet à la jonction des deux parcours (Chapelle)

Collation à l'arrivée

Numéros d'urgence

Pompiers 18
SAMU 15
et prévenir Christian Bardot (06 86 69 35 63)
ou Jean-Claude Gacon (06 73 56 07 97)

Liens utiles associations

- Souvenir Français Crémieu

Site national : <https://le-souvenir-francais.fr>

Mail : lesouvenirfrancaiscremieu@orange.fr

Facebook : Souvenir Français Crémieu

Instagram : souvenir_francais_cremieu

- La Randonnée Crémolane

Mail : larandonneecremolane@orange.fr

Site internet : <https://LaRandonneeCremolane.com>

Facebook : La Randonnée Crémolane

- Les Amis de la Chapelle

Mail : lesamisdelachapelledeleyrieu38@gmail.com

Google Maps : « Chapelle de la Salette à Leyrieu » et « Stèle du Canadien »

Site internet : <https://www.lecoindessassos.fr>



LA MARCHÉ DU SOUVENIR

LE 30 MARS 2025 À ANNOISIN-CHATELANS

DÉPARTS DES DEUX CIRCUITS ENTRE 8H ET 10H30

2ème
EDITION

Conférence le 28 mars 2025 à 18h30, salle audio
de Crémieu, sur le crash aérien du 11/09/1944

Départ
Salle des 4 vents - 354 ch du Bois
38460 Annoisin-Chatelans

Programme

- Café d'accueil
- Ravitaillement sur parcours
- Collation à l'arrivée (apportez vos gobelets)



Marche du souvenir

Rando 9 kms - dénivelé 170m

Rando 16 kms -
dénivelé 360m

Visite lieux de
commémoration

Flamme du Soldat
Inconnu

Pour tous renseignements:

Christian BARDOT - 06 86 69 35 63

Jean-Philippe MOYNE - 06 86 28 00 25

Jean-Claude GACON - 06 73 56 07 97

Inscriptions sur place : 6 € (gratuit - 12 ans)



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE





HISTOIRE DU TOMBEAU DU SOLDAT INCONNU ET DE LA FLAMME DE LA NATION



À la suite du traumatisme de la Première Guerre mondiale (1,4 million de morts – **soit 1000 morts par jour pendant 4 ans** - 3,6 millions de blessés – plus d'un million d'invalides civils et militaires), les autorités nationales et les associations ont voulu organiser le culte de la mémoire des soldats morts pour la France afin de perpétuer au travers de lieux symboliques, l'exemple de leur patriotisme et de leur sacrifice. L'idée d'un culte rendu à la dépouille d'un soldat inconnu qui représenterait tous les combattants français tombés au champ d'honneur lors de la Grande Guerre est **proposée dès 1916 par le Souvenir Français**.



Prise de Flamme par le Souvenir Français en 2023

C'est ainsi que le 10 novembre 1920, à Verdun, le **soldat Auguste Thin**, avec à ses côtés, André Maginot, ministre des Pensions, désigne le soldat inconnu parmi 8 cercueils, contenant les corps de 8 soldats français non identifiés pris dans 8 des 9 secteurs du front, « de la mer aux Vosges ». Il est transféré sous l'Arc de Triomphe le 11 novembre 1920 puis sera inhumé à son emplacement définitif le 28 janvier 1921.

Puis pour valoriser encore davantage ce beau symbole, Gabriel Boissy, journaliste à « l'Intransigeant », lance **l'idée d'une Flamme du souvenir** sur cette tombe. Le plan de l'architecte Henri Favier sera retenu : la Flamme surgit de la gueule d'un canon (pris à l'ennemi) braqué vers le ciel, encastré dans un bouclier renversé dont la surface ciselée est constituée par des épées formant une étoile. **La Flamme est allumée pour la première fois le 11 novembre 1923 par André Maginot**, ministre de la Guerre. Elle ne devait plus jamais s'éteindre depuis cette date y compris pendant l'occupation allemande !

En 2012, la signification de la Flamme s'est élargie. Si la tombe du Soldat Inconnu représente maintenant tous les combattants français tombés au Champ d'Honneur incluant les plus récents (OPEX), la Flamme symbolise **tous les soldats Morts pour la France mais aussi les civils qui ont défendu l'intérêt supérieur de la Nation**. Elle s'appelle dorénavant « **La Flamme de la Nation** ». Le ravivage peut se faire par toute association militaire ou civile, autorisée.

Le président du Comité du Souvenir Français de Crémieu a ainsi « prélevé » la Flamme de la Nation sous l'Arc de Triomphe le 03 mars 2025, afin de vous la présenter aujourd'hui.

Lien sur l'histoire du Soldat Inconnu et de la Flamme de la Nation racontée à la Jeunesse :

https://www.youtube.com/watch?v=StTjX_Se4SM

Lundi 11 septembre 1944, un B 25 Mitchell de l'USAAF en mission de transport pour la base de Loyettes, traverse un épais brouillard à hauteur de Leyrieu avec le moteur droit en panne et l'hélice en drapeau...

...Vers 10h, l'avion percute le Mont Annoisin, entraînant la disparition de 13 soldats et 2 civils.



Jeudi 6 novembre 1969, En mission de renseignement photographique dans le secteur Sud Est de la France, trois « CF 104 Starfighter » de l'OTAN, survolent le village de Leyrieu ...

...Vers 14h, l'un des appareils a un problème de réacteur et percute le Mont Annoisin à grande vitesse... le pilote perd la vie.

